



动力系统中使用部件的评估测试 (使用GL7000,对各种各样转速的扭矩进行测量)

车辆的传动装置要达到良好的安全性和节能性, 测量动力系统构成部件的扭矩特性是重要的。传动性能随转速不同而不同。这些可使用扭矩台架实验装置进行测试。转动检测传感器检测出频率信号, 通过F/V转换器转换为电压信号。扭矩通过扭矩传感器进行测量。部件的扭矩特性曲线可以通过X-Y曲线进行显示。

推荐型号

GL7000 + GL7-DISP + GL7-V

推荐使用传感器

扭矩

扭矩传感器

转速

转动检测传感器 (脉冲输出)



用于驱动扭矩的台架实验装置

测定条件的概要

采样间隔: 1 毫秒

换算成工程单位

使用日本图技数据采集装置的利点

1. 可以一边观察波形, 一边收录数据
2. 不使用 PC 也可以测量信号
3. X-Y 数据显示
4. CSV 格式的数据, 方便导入 EXCEL, LabVIEW, MATLAB 内进行分析

模块型数据采集装置

DATA PLATFORM GL7000



*显示屏和模块是选件

高速 多通道
高电压 内置大容量存

电压模块GL7-V



电压
10通道/模块

最快
1kS/秒
采样速度

同步采样
通道间隔离

传感器输出(位移, 气压, 风速等)
电池片的电压测定
是典型的使用案例

- 1kS/秒(1 毫秒/采样), 同步采样
- 10通道/模块
- 最大输入电压100V

- 输入模块对应多样化测定需求, 可扩展至最多10个模块。
- 安装高精度显示屏(触摸屏), 作为单机或者系统嵌入式使用
- 电脑接口: USB和LAN(局域网)接口
- 4种方式保存数据(内置RAM, 内置闪存, SD存储卡, SSD模块)
- 高性能且操作简单的软件(GL-Connection)

