



## 混合动力系统中电池用ECU的开发 (使用GL7000对ECU信号和锂电池的电压输出进行测定)

蓄电池系统用ECU（电控单元）从安全性和效率性上对蓄电池的使用状态进行监控。蓄电池的实际使用状况和ECU检测出的状态进行比较，在ECU的开发上是极为重要的。为了评估锂电池的最优使用方法，需要测定其电压，电流和温度。

### 推荐型号

GL7000 + GL7-V + GL7-M + GL7-HV

### 测定条件的概要

采样间隔：1毫秒

通道数：80通道以上

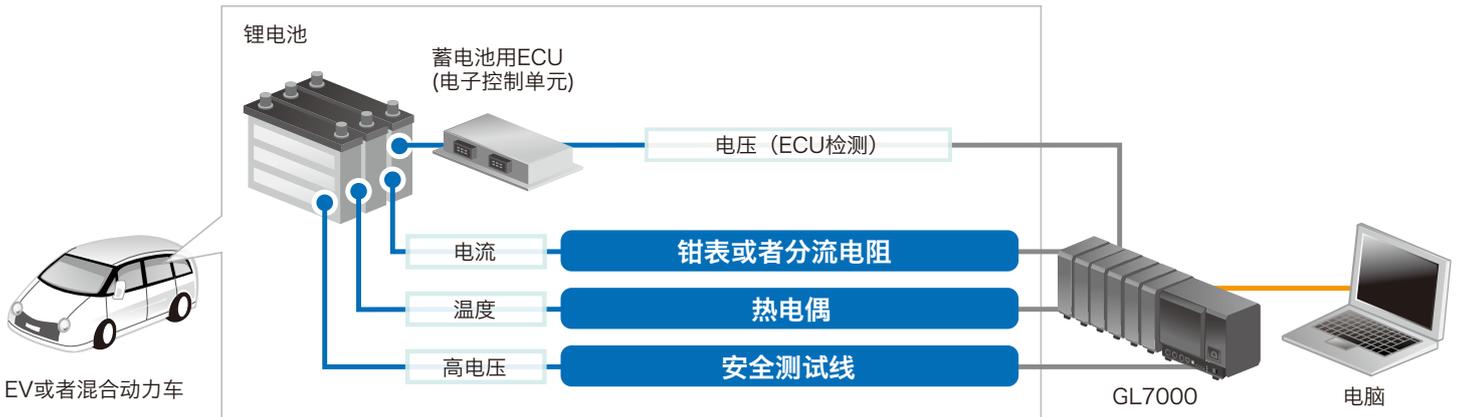
使用GL-Connection软件对波形进行监控

### 推荐使用传感器

温度	热电偶
电流	钳表或者分流电阻
电压	高电压用的安全测试线

### 使用日本图技数据采集装置的利点

1. 同时高速对电压和温度进行测定
2. 使用GL7-HV可同时测量高电压
3. 纪录时间更长



### 模块型数据采集装置

## DATA PLATFORM GL7000



\*显示屏和模块是选件

高速 多通道  
高电压 内置大容量存

- 输入模块对应多样化测定需求,可扩展至最多10个模块。
- 安装高精度显示屏(触摸屏),作为单机或者系统嵌入式使用
- 电脑接口: USB和LAN(局域网)接口
- 4种方式保存数据(内置RAM,内置闪存,SD存储卡,SSD模块)
- 高性能且操作简单的软件(GL-Connection)

### 电压模块 GL7-V



电压  
10通道/模块

最快  
1kS/秒  
采样速度

同步采样  
通道间隔离

传感器输出(位移,气压,风速等) 电池片的电压测定 是典型的使用案例

- 1kS/秒(1毫秒/采样),同步采样
- 10通道/模块
- 最大输入电压100V

### 电压/温度模块 GL7-M



电压/温度  
10通道/模块

最快  
100S/秒  
采样速度

ΣΔ  
A/D转换器  
通道间隔离

环境试验中温度和被测物的工作电压的测定是典型的使用案例

- 100S/秒(10毫秒/采样)/10通道,高速扫描方法
- 10通道/模块
- 各种输入类型(电压,热电偶,热电阻)

### 高电压模块 GL7-HV



电压  
2通道/模块

最快  
1MS/秒

最大  
输入电压  
1000V  
通道间隔离

电源, EV车的蓄电池等的高电压测定,是典型的使用案例

- 高耐压(最大输入电压: 1000V)
- 1MS/秒(1微秒/采样)
- 实时的实效值(RMS)测定

